

HU-Adapter Gen II

Vorgabenadapter für die Hauptuntersuchung nach StVZO



Anwendungen

- ✓ universelles Diagnose-/Messgerät für die Hauptuntersuchung nach §29 StVZO
- ✓ Kommunikation mit Fahrzeugelektronik über OBD-Kabel
- ✓ unterstützt Sachverständige bei Sicherheitsprüfungen

Hinweis

Der HU-Adapter Gen II kann nur von Technischen Prüfstellen, Überwachungsorganisationen, Eigenüberwachern sowie anerkannten SP-Werkstätten erworben werden, die zur Durchführung von Hauptuntersuchungen bzw. Sicherheitsprüfungen berechtigt sind.

Features

- ✓ handlich, robust und universell einsetzbar
- ✓ Kommunikation mit Fahrzeug durch OBD-kompatible Anschlussleitung
- ✓ integriertes Multiplexer-Netzwerk erlaubt variable Verschaltung der Diagnose-Busse für verschiedene Fahrzeugtypen
- ✓ Konnektivität zum Bediengerät via WLAN, Bluetooth oder USB-C
- ✓ stromsparendes ePaper-Display, robuste Folientastatur und Status-LEDs
- ✓ eFuse zur Sicherung beim parallelen Laden des Fahrzeugs



Technische Daten

Bedienung	<ul style="list-style-type: none">• ePaper-Display• 3× Farb-LED• Folientastatur
Prozessoren	<ul style="list-style-type: none">• SoC-Modul mit 4-Kern-ARM64-CPU• separater 32-Bit-Boardcontroller
Sensoren, 3-achsig	<ul style="list-style-type: none">• Beschleunigungssensor• Drehratensensor• Magnetfeldsensor
Betriebssystem	Linux
Applikationssoftware	Protokolltreiber für unterschiedliche Steuergeräte (z. B.: KWP2000 auf K-Leitung; KWP2000 auf CAN-ISO-TP; UDS auf CAN-ISO-TP; DoIP...)
Funktionen der Fahrzeugschnittstelle	<ul style="list-style-type: none">• 2× K-Leitungen (ISO9141) (12 V / 24 V) alternativ als 1× K-Leitung und 1× L-Leitung nutzbar• 4× CAN-Interfaces, per Software steuerbar:<ul style="list-style-type: none">· 2× CAN-FD High speed (ISO11898-2 bzw. ISO11898-1)· Low speed interface (ISO11898-3)· Single wire interface (SAE/J2411)• DoIP entspr. ISO13400• Vorbereitet: Single-Pair Ethernet (1000 Base T1)• Multiplexer für Zuordnung der Diagnose-Busse zu Pins des OBD-Steckers• Erkennung von:<ul style="list-style-type: none">· Adaption (über Fahrzeugspannung auf OBD)· Typ des angeschlossenen OBD-Kabels• ADU (12 Bit) für Diagnoseleitungen und KFZ-Bordspannung über OBD
Kommunikation	<ul style="list-style-type: none">• LAN: 10 BaseT / 100 BaseTX / 1000 BaseT / 1000 BaseT1• USB-C-Port (USB 3.0, USB 2.0)• WLAN IEEE 802.11 ax („WiFi6“) Infrastruktur- und Access-Point-Modus, Antennen 2x2 MU-MIMO• Bluetooth 5.3 LE, Classic 1 und 2• Optional: LTE Cat6 Modul mit Nano-SIM-Sockel
Speicher	<ul style="list-style-type: none">• 4 GB RAM• 64 GB EMMC-Flash (durch pSLC Modus 32GB nutzbar)• Speichererweiterung durch MicroSD-Karte¹⁾
Stromversorgung	Li-Po Akku (3,8 V; 3 810 mAh) zur Spannungsversorgung, Stützbatterie für Echtzeituhr (RTC)
Temperaturbereich	Betriebstemperatur: 0 °C... +45 °C Lagertemperatur: -20 °C... +60 °C (< 1 Monat)
Gewicht (gesamt)	1,3 kg inkl. Akku und OBD-Kabel
Abmessungen	50 mm × 150 mm × 290 mm (H × B × L)

1) nicht im Standard-Lieferumfang enthalten; Nachrüstung nur durch geschultes Personal mit entsprechend freigegebenen Typen



⊕ Optionen und Zubehör

OBD-Kabel, DoIP/CAN-FD	Art.-Nr. 1105329
USB-C Kabel (0,5 m, orange)	Art.-Nr. 1105703
Ersatzakku HU-/SP-Adapter Gen II	Art.-Nr. 1105007
USB-C Netzteil	Art.-Nr. 1106233



USB-C Kabel ▲

USB-C Netzteil ▶



▲ OBD-Kabel

◀ Ersatzakku



🔧 Service (optional)

Kalibrierung	MK-A/R-3-11-D
"Full-Service-Paket" SMSA HUA Gen II	Art.-Nr. 1105372